

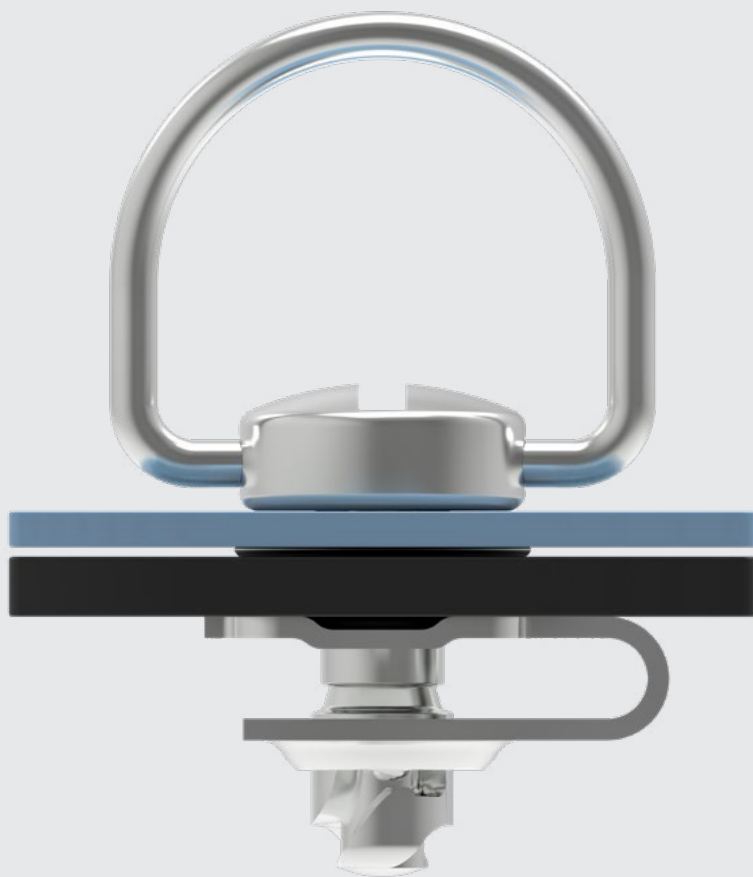


クイックアクセス  
ファスナ

# クイックアクセスファスナ サウスコを選ぶメリット

サウスコの**DZUS®** (ズース) シリーズは、高性能クイックアクセスファスナの代名詞として世界で広く知られている、世界の製造産業に選ばれるブランドです。

特徴		メリット
パネルから脱落しない	▶ ▶ ▶	部品紛失によるロスを回避
産業界が認めたカムおよびリセプタクル設計	▶ ▶ ▶	振動負荷下でも締結を維持
繰り返し使用で予め設定した締結力を維持	▶ ▶ ▶	締め過ぎを起こさず、常に最適な締結状態
幅広い径サイズ・取付スタイル	▶ ▶ ▶	さまざまな用途に使用可能
素早いクイックファスナ	▶ ▶ ▶	作業時間を最短に



\* DZUS は、Southco Inc. の登録商標です。

# 概要

## クイックアクセスファスナ



マイナス



プラス



セキュリティ



六角形



ウイング



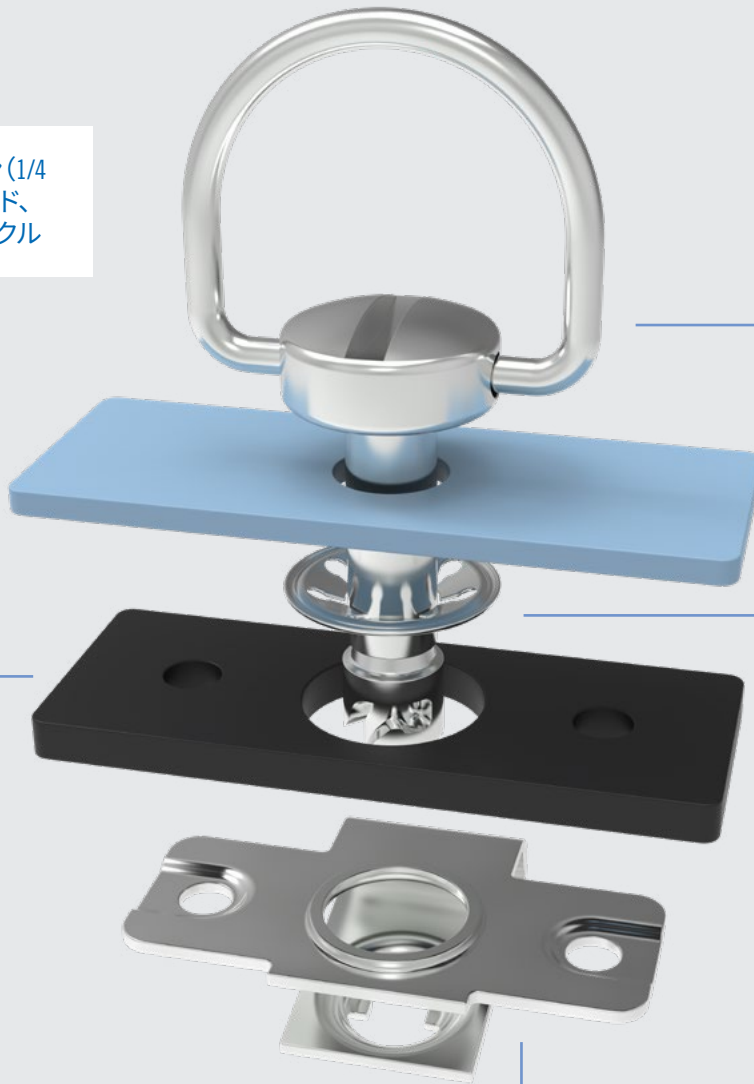
つまみ

スタッド  
頭部スタイル

一般的なクォーターターン(1/4  
回転) システム構成:スタッド、  
リテーナーおよびリセプタクル

パネル

フレーム



リテーナー



プッシュオン



プッシュオン

リセプタクル  
スタイル



クリップオン



リベット/溶接



スナップイン



セルフクリンチ  
プレスイン(圧入)



サイド取付



プレスイン(圧入)



防振



超音波溶着

幅広い材料・仕上げラインアップ

# 設計の コツ

用途に適したクイックアクセスファスナを選ぶには、材料の厚み、使用期間にわたるサイクル数、引張荷重など、さまざまな設計の要件を考慮します。

材料トータル厚 (TMT) は、スタッドの長さを決定する上で必要な値です。TMTの算出には、リセプタクルの種類、オプションアクセサリと変数からなる計算式を用います。設計の際に必要な計算式について詳しくは、サウスコハンドブック (製品総カタログ) またはサウスコウェブサイト [www.southco.com/ja-jp/](http://www.southco.com/ja-jp/) をご覧ください。



## 用途の要件

- パネル自体の許容範囲
- 設計上パネルの厚さは均一であるか
- フレームとパネルの合わせが均一であるか
- リセプタクルを隠し穴に設置する必要があるか
- パネルへのアクセス頻度



## 性能要件

- 締付負荷があるか
- パネルを圧縮する必要があるか
- 負荷の要件
- 使用期間中の想定サイクル数



## 用途環境

- 耐腐食性を要するか
- 高温環境であるか



## 使用環境

- パネルへのアクセス頻度
- ツールを使用しアクセスを制限する、もしくは手動開閉か



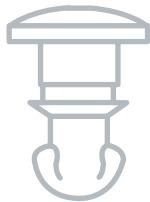
## 耐振動性

- 常に動きや衝撃にさらされる輸送機器などの用途であるか
- モーターの振動に耐える必要があるか

# 多彩な スタイル

サウスコの **DZUS®** (ズース) クイックアクセスファスナは、幅広いラインアップで多種多様な用途のニーズに応える迅速、高強度かつ経済的なファスナソリューションです。製品タイプごとに対応する付属のリセプタクルを使用することで、さまざまな用途で、正確かつ確実なファスニングと取付の利便性を発揮します。

## クォーターターン(1/4回転)で開閉



### スピード型カム

82/85 Lion (ライオン) ・ D1 Dart (ダート)  
使用サイクル数が高い用途向け



### 外部スパイラルカム

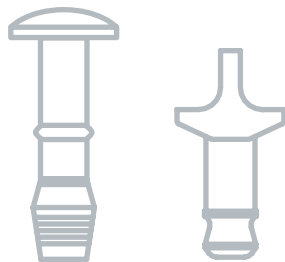
D2 Rapier (レイピア) ・ D8 PANEX (パネックス) ファスナ ・ D9 Tech Line (テックライン)  
材料トータル厚 (TMT) の許容ばらつき範囲が広い用途向け



### 内部スパイラルカム

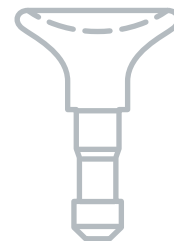
D4 スタンダードライン ・  
D5 Panel Line (パネルライン)  
高い引張荷重が求められる用途向け

## プッシュ-閉鎖、クォーターターン(1/4回転)で開放



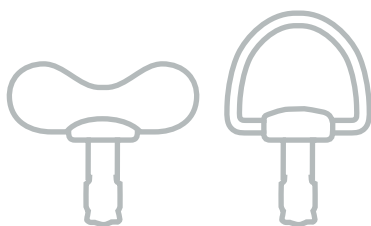
D7 Pilot (パイロット) ・ D7 Arrow (アロー)  
容易なプレスイン (圧入) 取付が求められる用途向け

## プッシュ-閉鎖、プル-開放



NY NYLATCH (ナイラッチ) パネルファスナ  
ねじ、ナット、ボルトを経済的に代替するソリューション

## アクチュエーション(操作) / ヘッドスタイル



### 手動

容易にアクセスしたい用途向け



### ツール使用

アクセス制限を要する用途向け

# クォーターターン(1/4回転)で開閉 スペード型カム

## 82/85 Lion (ライオン)

- 直径2種
- ヘッドスタイル8種
- リセプタクル8種
- リテーナー3種
- TMT (材料トータル厚) ばらつき範囲:0.5mm
- TMT (材料トータル厚):最大15mm
- 引張負荷:高\*
- 耐用サイクル数:2000サイクル以上\*
- 耐振動性:中\*

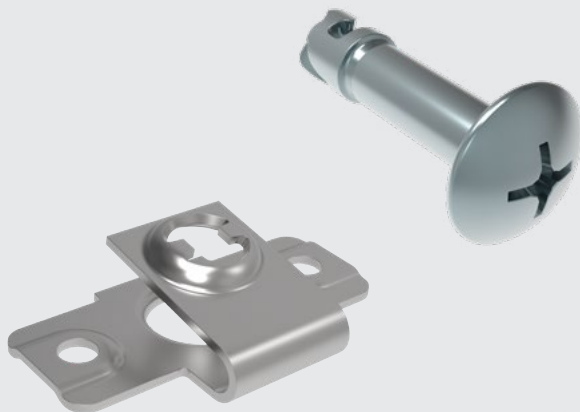


## D1 Dart (ダート)

- プラスチック製
- 軽量
- ヘッドスタイル4種
- リセプタクル5種
- 開放時にセルフエジェクト
- TMT (材料トータル厚) ばらつき範囲:1.2mm
- TMT (材料トータル厚):最大19mm
- 引張負荷:低\*
- 耐用サイクル数:2000サイクル以上\*
- 耐振動性:中\*

\* 詳しくはサウスコ試験データガイドラインをご参照ください。ガイドラインは、一般的な用途および使用条件を想定し作成されたものです。ご使用の際には、ご用途に合わせた製品試験を実施してください

# クォーターターン(1/4回転)で開閉 外部スパイラルカム



## D8 PANEX (パネックス) ファスナ

- サイズ3種(4、6、9mm)
- TMT(材料トータル厚) ばらつき範囲:0.9mm
- TMT(材料トータル厚):最大23mm
- 引張負荷:中\*
- 耐用サイクル数:500~2000サイクル\*
- 耐振動性:中\*

## D2 Rapier (レイピア)

- サイズ4種(3.5、5、7、9mm)
- TMT(材料トータル厚) ばらつき範囲:0.9mm
- TMT(材料トータル厚):最大23mm
- 引張負荷:中\*
- 耐用サイクル数:500~2000サイクル\*
- 耐振動性:中\*



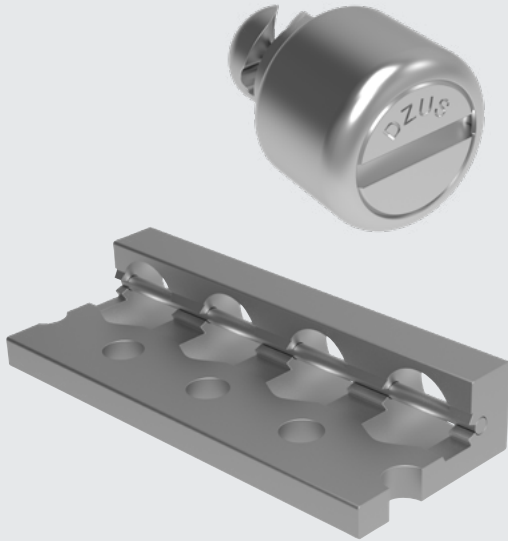
## D9 Tech line (テックライン)

- ノブ色は複数オプションあり
- 開放時にセルフエジェクト
- リセプタクル3種
- TMT(材料トータル厚) ばらつき範囲:0.5mm
- TMT(材料トータル厚):最大9.2m
- 引張負荷:中\*
- 耐用サイクル数:500~2000サイクル\*
- 耐振動性:中\*



\* 詳しくはサウスコ試験データガイドラインをご参照ください。ガイドラインは、一般的な用途および使用条件を想定し作成されたものです。ご使用の際には、ご用途に合わせた製品試験を実施してください。

# クォーターターン(1/4回転)で開閉 内部スパイラルカム



## D5 Panel Line (パネルライン)

- 航空宇宙用途の規格および仕上げ仕様に適合
- 開放時にセルフエジェクト
- リセプタクル4種
- TMT (材料トータル厚) ばらつき範囲:0.2mm
- 最大パネル厚:3.2mm
- 引張負荷:高\*
- 耐用サイクル数:500~2000サイクル\*
- 耐振動性:高\*

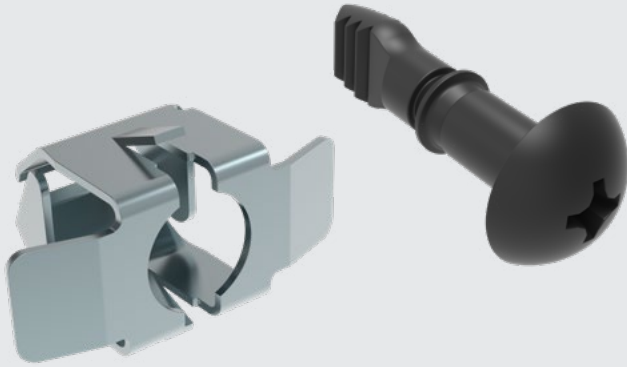
## D4 スタンダードライン

- 航空宇宙用途の規格および仕上げ仕様に適合
- サイズ4種 (3、4、5、6)
- ヘッドスタイル5種
- リセプタクル4種
- TMT (材料トータル厚) ばらつき範囲:0.7mm
- TMT (材料トータル厚):最大19mm
- 引張負荷:高\*
- 耐用サイクル数:500~2000サイクル\*
- 耐振動性:高\*



\* 詳しくはサウスコ試験データガイドラインをご参照ください。ガイドラインは、一般的な用途および使用条件を想定し作成されたものです。ご使用の際には、ご用途に合わせた製品試験を実施してください。

# プッシュ-閉鎖、 クォーターターン(1/4回転)で開放



## D7 Pilot (パイロット)

- 開放時にセルフエジェクト
- リセブタクル2種
- TMT (材料トータル厚) ばらつき範囲: 2.4mm
- TMT (材料トータル厚): 最大7mm
- 最大パネル厚: 4.8mm
- 引張負荷: 中\*
- 耐用サイクル数: 2000サイクル以上\*
- 耐振動性: 中\*

## D7 Arrow (アロー)

- プラスチック製
- 軽量
- ヘッドスタイル3種
- TMT (材料トータル厚) ばらつき範囲: 2.9mm
- TMT (材料トータル厚): 最大6.7mm
- 引張負荷: 小\*
- 耐用サイクル数: 2000サイクル以上\*
- 耐振動性: 中\*



# プッシュ-閉鎖、 プル-開放



## NY NYLATCH (ナイラッチ) パネルファスナ

- プラスチック製
- 軽量
- 直径3種
- ヘッドスタイル3種
- TMT (材料トータル厚) ばらつき範囲: 2.3mm
- TMT (材料トータル厚): 最大8.1mm
- 耐用サイクル数: 2000サイクル以上\*
- 引張負荷: 中\*
- 耐振動性: 中\*


\* 詳しくはサウスコ試験データガイドラインをご参照ください。ガイドラインは、一般的な用途および使用条件を想定し作成されたものです。ご使用の際には、ご用途に合わせた製品試験を実施してください。

# クイックファスナシステム 選定ガイド

## ステップ1 - ファスナシステムを選択

 <p>82/85 Lion (ライオン)</p>	 <p>D1 Dart (ダート)</p>	 <p>D8 PANEX (パネックス) ファスナ・ D2 Rapier (レイピア)</p>	 <p>D9 Tech Line (テックライン)</p>
 <p>D5 Panel Line (パネルライン)</p>	 <p>D4 スタンダードライン</p>	 <p>D7 Pilot (パイロット)・ Arrow (アロー)</p>	 <p>NY NYLATCH (ナイラッチ) パネルファスナ</p>

## ステップ2 - リセプタクルを選択

 <p>クリップオン</p>	 <p>セルフクリンチ プレスイン(圧入)</p>	 <p>スナップイン</p>	 <p>正面クリップイン</p>	 <p>プレスイン(圧入)</p>
 <p>超音波溶接</p>	 <p>リベット</p>	 <p>溶接</p>	 <p>サイド取付</p>	 <p>防振</p>

次ページに続く

# クイックファスナシステム 選定ガイド

前ページから続く

## ステップ3 - スタッドを選択



ウイング



つまみ



マイナス



プラス



セキュリティ



六角

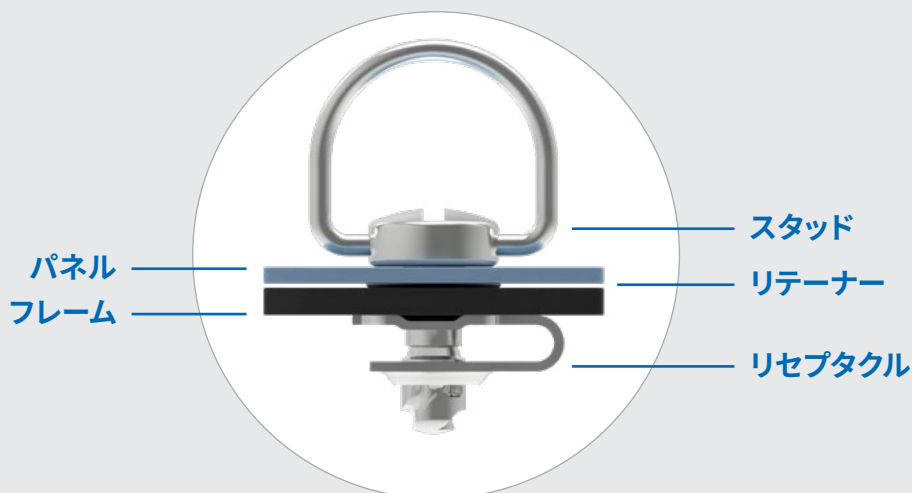
## ステップ4 - アクセサリを選択



つまみ用カバー



エジェクト用ばね、リテーナー、カップワッシャー



# サウスコ について

サウスコ (Southco, Inc.) は、技術力に根ざした金物などのアクセスソリューションの設計・製造で世界をリードしています。サウスコの製品設計は、品質、性能から美しい外観や人間工学的な使いやすさまで、first impressions are lasting impressions 第一印象が永く続くことを大切にしています。70年以上にわたり、サウスコの革新的なアクセスソリューション製品は、輸送機器、各種産業、医療機器、データセンターなどの用途で、顧客製品のエンドユーザーがまず目にし、触れる「タッチポイント」部品の品質とデザイン性で、世界の大手メーカーおよびそのブランドの価値創造に貢献しています。トップレベルの技術力の蓄積、革新的な製品と、専門家によるグローバルサポート体制で、世界中の機器設計者に幅広い高品質のアクセスソリューションをお届けしています。



電子アクセス



モニタ取付金具



コンプレッション  
ラッチ



カムラッチ、ロック&ス  
イングハンドル



プッシュラッチ



回転ラッチ



パッチン錠



ヒンジ



クォーターターン  
ファスナ



脱落防止ねじ



インジェクト/  
エジェクト機構



取手&引手

出会いの感動が続く製品づくり  
[southco.com](https://southco.com)

**southco**<sup>®</sup>

グローバル本社&カスタマーサポート/  
テクニカルサポートセンター  
Concordville, PA, USA  
Tel: (1) 610 459 4000

ヨーロッパ地区カスタマーサポート/  
テクニカルサポートセンター  
Worcester, UK  
Tel: (44) (0) 1905 346722

アジア地区カスタマーサポート/  
テクニカルサポートセンター  
Hong Kong, China  
Tel: (852) 3127 1503

世界の製造および在庫拠点

Concordville, Pennsylvania, USA · Honeoye Falls, New York, USA · Philadelphia, Pennsylvania, USA · Warminster, Pennsylvania, USA · Chihuahua, Mexico · Tecate, Mexico  
São Paulo, Brazil · Farnham, UK · Worcester, UK · Hong Kong, China · Shenzhen, China · Shanghai, China · Seoul, Korea · Melbourne, Australia · Pune, India · Osaka, Japan